



**esbelt**  
Bandas para  
transportadores



## Bandas transportadoras para aeropuertos



La gama **esbelt** de bandas transportadoras para manejo de equipaje se fabrica para satisfacer las más estrictas normativas en materia de seguridad aeroportuaria, incorporando: tejido silencioso de poliéster, PVC de gran resistencia a la abrasión, antiestaticidad certificada por ISO-284 y antillama certificada por ISO-340.

El constante crecimiento del tráfico aéreo a escala mundial ha impulsado la mejora y ampliación de las infraestructuras en aeropuertos grandes y pequeños. Los viajeros y sus equipajes deben ser trasladados de manera segura y fiable, atravesando grandes distancias en tiempos cada vez menores.

Los modernos sistemas integrados de manejo de equipajes aseguran la adecuada trazabilidad y manejo de equipajes y mercancías.

**esbelt**, como fabricante experto de bandas transportadoras para manejo de equipajes, tras una extensa I+D, ha desarrollado una gama de bandas eficiente y probada que cumple las especiales exigencias de todos los procesos que implican el transporte de equipaje, desde la facturación hasta el carrusel de salida en destino.



#### TRANSPORTADORES DE ASCENSO/DESCENSO

El equipaje es introducido en el sistema para ser trasladado al punto de carga correspondiente (en origen) o a los carruseles de salida (en destino). Se usan bandas con grabado longitudinal o nido de abeja que aseguran la tracción y adherencia de las maletas tanto en los tramos de inclinación como en los de descenso.

#### BANDAS CURVAS

Son transportadores que cambian la dirección del flujo dentro del sistema. Bandas con excelente flexibilidad y estructura fuerte y estable, diseñadas para superar las tensiones de flexión. Transferencia fiable sin cambiar ni alterar la orientación del equipaje.

#### TRANSPORTADORES INTEGRADORES/INDEXADORES (MERGERS)

Transportadores que transfieren el equipaje a un transportador principal o a un carrusel específico. La transferencia no se produce totalmente perpendicular sino en ángulos de incorporación de entre 30° a 45°. Se necesitan bandas muy flexibles para cumplir con estos requerimientos.

#### DESVIADORES

Transportador montado perpendicularmente, brazo que desvía el equipaje de la banda principal a otras secundarias o a una estación de carga. Se requiere una banda con gran poder de arrastre; lleva guías internas para sustentar el guiado lateral.

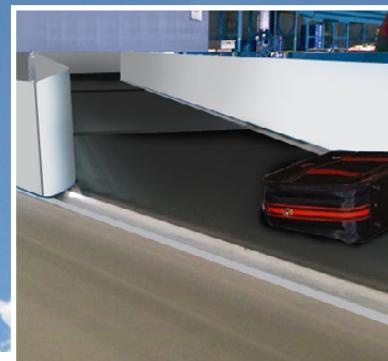
Las bandas instaladas debajo de los desviadores o empujadores deben ser muy deslizantes, facilitando el desplazamiento del equipaje sobre su cobertura, previniendo acumulaciones o aplastamientos del mismo. Asimismo deben ser muy rígidas transversalmente, con el fin de mantenerse completamente planas (de un lateral a otro).

#### FACTURACIÓN

El equipaje es pesado, etiquetado e introducido en un sistema electrónico de seguimiento. Las bandas con grabado romboidal, muy antiestáticas y con excelente agarre evitan que deslicen las maletas con ruedas. La estructura resistente pero flexible se adapta a los pequeños diámetros de tambor.

#### BANDAS COLECTORAS/RECEPTORAS

Reciben el equipaje de la fila de transportadores de facturación. En la gran mayoría de los casos la carga de estos transportadores es lateral, lo que exige una banda con gran rigidez transversal, bajo coeficiente de fricción en cobertura y capacidad de carga, que permita un excelente guiado y estabilidad estructural. Esta es la banda más importante de cualquier aeropuerto, y normalmente la que tiene mayor longitud.



## Cumplimiento al 100% de la normativa ISO

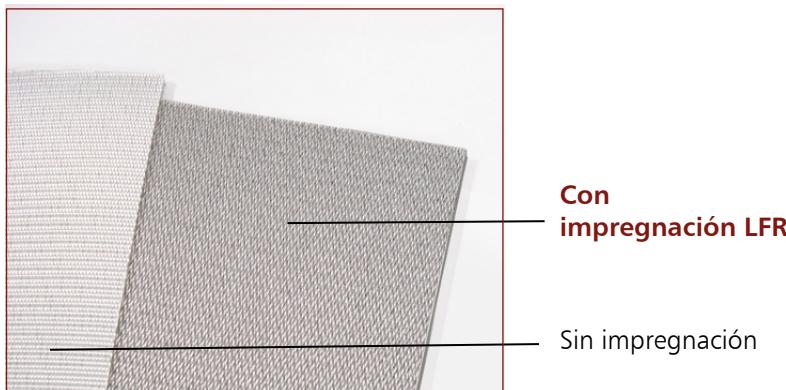
Las bandas transportadoras **esbelt** para aeropuertos han sido verificadas para que cumplan con toda la normativa internacional de seguridad exigida por las autoridades aeroportuarias:

- **Antillama conforme a la ISO 340\***
- **Antiestática conforme a la ISO 284**
- **Tejido silencioso**
- **Excelente flexibilidad longitudinal**
- **Cobertura inferior con impregnación especial LFR**

\* Esbelt fabrica bandas para aeropuertos que son ISO-340 (100% antillama tanto en coberturas como en capas intermedias). Si se requiere banda antillama sólo en la cobertura superior (no conforme con la normativa ISO-340), también podemos suministrarla.



### VENTAJAS DE LA IMPREGNACIÓN LFR (Low Friction Resin):



- Excelente acabado antiadherente, con un bajo coeficiente de fricción entre banda y cuna de sustentación que se traduce en menor exigencia de potencia para el movimiento de la banda y por tanto en ahorro de energía.
- Mayor durabilidad de la banda, gracias a la gran resistencia a factores externos como humedad, agua o agentes químicos.
- Fácil mantenimiento por la menor adherencia de partículas de suciedad en la cara interna de la banda y por tanto menor riesgo de desalinneamiento de ésta por acumulación de suciedad entre banda y tambores.

	Facturación Receptoras y balanza	Facturación Bandas inyectoras	Transferencia Transportad. inclinados	Colectoras (reciben desde facturación)	Bandas curvas	Separadoras de equipaje	Transportes lineales	Integradores Indexadores (mergers)	Desviadores	Control Rayos X	Carga de equipaje en el avión
FEBOR 15NF	●	●				●	●	●		●	
FEBOR 19NF				●				●			
FEBOR 21NF					●						
FEBOR 21Y3F					●						
FEBOR 22FF				●				●			
ASTER 15G2F	●		●			●			●		●
ASTER 15QF	●		●			●			●		●
ASTER 15W3F	●	●	●						●		●

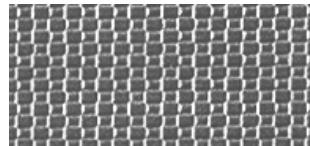
Las bandas **esbelt**, están trabajando con éxito en la mayoría de aeropuertos españoles: Albacete, Alguaire, Alicante, Asturias, Barcelona, Bilbao, Castellón, Ciudad Real, Girona, Islas Canarias (Fuenteventura, Hierro, Lanzarote, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife Norte, Tenerife Sur), Jerez, La Coruña, Lérida, Madrid, Málaga, Menorca, Ibiza, Palma de Mallorca, Pamplona, Reus (Tarragona), San Sebastián, Santiago, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Vigo (Pontevedra), Villanubla (Valladolid), World Trade Center Barcelona - Puerto marítimo, Zaragoza, etc.

En el ámbito internacional podemos destacar los aeropuertos de Andijan, Antalya, Atenas, Auckland, Bâle-Mulhouse, Biarritz, Bali, Bandung, Bangkok, Bombay, Brisbane, Bukhara, Calcutta, Cabo Verde, Cape Town, Casablanca, Cayo Coco, Cayo Largo del Sur, Chennai, Cienfuegos, CKS Taipei, Curitiba, Davao, Denpasar (Bali), Donmung, Dubai, Düsseldorf, El Cairo, Ezeiza, Entebbe, Faro, Fergana, Funchal, Glasgow, Islas Mauricio, Ho Chi Minh, Holguín, Jakarta, Johannesburg, Kaoshung, Katowice, Kuala Lumpur, La Habana, Lisboa, Lodz, Luxor, Manila, Macao, Makassar, Marrakech, Marsella, Mauricio, Melbourne, Münich, Natal, Navoyi, Oporto, Paris Roissy, Point Salines, Porto Santo, Rio de Janeiro, Santa María y Horta -Azores, Santiago de Cuba, Shengyang, Smarkand, Tel Aviv, Termez, Toulouse, Tunis, Urganch, Varadero, etc.

# Características generales de las bandas esbelt para aeropuertos:

Tipo de banda	Cobertura superior				Cobert. inferior			Características especiales	Temperatura °C	Tejidos		Espesor banda mm	Peso banda Kg/m <sup>2</sup>	a 20°C A mm	B" mm	Carga trabajo al 1% alargam. N/mm	Ancho máx. de fabricación mm			
	Material	Dureza °ShA	Color	Espesor mm	Acabado	Material	Color	Espesor mm		Nº telas	Trama									
<b>FEBOR 15NF</b>	PVC	82	Negro 01	0,50	Mate	LFR	Gris 00	0,10	⊕ S	⊖ W	-10 (-15) +80 (100)	2	Rígida	2,10	2,50	40	60	15	3000	
<b>FEBOR 19NF</b>	PVC	82	Negro 01	0,90	Mate	LFR	Gris 00	0,10	⊕ S	W	-10 (-15) +80 (100)	2	Rígida	2,50	3,10	40	60	17	3000	
<b>FEBOR 21NF</b>	PVC	82	Negro 01	0,60	Mate	LFR	Gris 00	0,10	⊕	W	-10 (-15) +80 (100)	2	Flexible	2,50	3,00	40	60	6	3000	
<b>FEBOR 21Y3F</b>	PVC	82	Negro 01	0,60	Grabado Y3	LFR	Gris 00	0,10	⊕	W	-10 (-15) +80 (100)	2	Flexible	2,40	2,70	40	60	20	3000	
<b>FEBOR 22FF</b>	RC	-	Negro 00	0,10	Impregn.	LFR	Gris 00	0,10	⊕ S	●	W	-10 (-15) +80 (100)	2	Rígida	2,40	2,85	60	60	14	3000
<b>ASTER 15G2F</b>	PVC	55	Negro 02	4,00	Grabado G2	LFR	Gris 00	0,10	⊕ S	W	-10 (-15) +80 (100)	2	Rígida	5,50	4,20	45	70	15	2000	
<b>ASTER 15QF</b>	PVC	55	Negro 02	1,70	Grabado Q	LFR	Gris 00	0,10	⊕ S	W	-10 (-15) +80 (100)	2	Rígida	3,20	3,20	50	60	15	2-3000	
<b>ASTER 15W3F</b>	PVC	65	Negro 02	5,00	Grabado W3	LFR	Gris 00	0,10	⊕ S	W	-10 (-15) +80 (100)	2	Rígida	7,50	5,00	80	100	10	600	

## Grabados

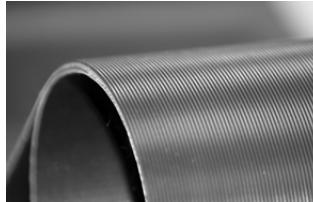
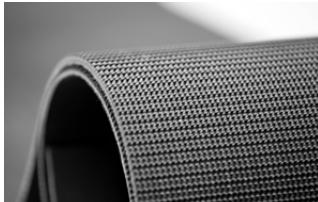


**Tipo G2**

**Tipo Q**

**Tipo W3**

**Tipo Y3**



Compañías del grupo Esbelt:

### Esbelt SAU

Provença, 385  
08025 Barcelona  
Spain  
Tel. +34-93 207 33 11  
[www.esbelt.com](http://www.esbelt.com)  
[esbelt@esbelt.com](mailto:esbelt@esbelt.com)

### Esbelt GmbH

Habichtweg 2  
41468 Neuss  
Germany  
Tel. +49-2131 9203-0  
[www.esbelt.de](http://www.esbelt.de)  
[info@esbelt.de](mailto:info@esbelt.de)

### Esbelt SAS

190 Av. du Roulage / ZA du Roulage  
32600 Pujaudran  
France  
Tel. +33-5 42 54 54 54  
[www.esbelt.fr](http://www.esbelt.fr)  
[esbelt@esbelt.fr](mailto:esbelt@esbelt.fr)

### Esbelt Corporation

13975 Riverport Place - Suite 105  
Maryland Heights, MO 63043  
USA  
Tel: +1-636 294 3200  
[www.esbelt.us](http://www.esbelt.us)  
[esbelt@esbelt.us](mailto:esbelt@esbelt.us)

### Esbelt ApS

Agerhatten 16B - Indgang 2  
DK-5220 Odense SØ  
Denmark  
Tel. +45 70 20 62 09  
[www.esbelt.dk](http://www.esbelt.dk)  
[esbelt@esbelt.dk](mailto:esbelt@esbelt.dk)