



Bandes transporteuses pour les aéroports



La gamme **esbelt** spécialement conçue pour la manutention des bagages est fabriquée pour répondre aux réglementations les plus rigoureuses en vigueur dans les aéroports en matière de sécurité et d'opérations, ce qui inclut: tissu polyester silencieux, PVC avec résistance élevée à l'abrasion, certifiée antistatique selon la norme ISO 284, et résistance à la flamme en accord avec la norme ISO 340.

La croissance continue du trafic aérien à travers le monde a contraint les aéroports de toutes tailles à améliorer et agrandir leurs infrastructures. La sécurité et sûreté des personnes et bagages doivent être assurées, malgré les grandes distances parcourues dans des durées chaque fois plus courtes.

Un système de manutention des bagages intégré et moderne à grande vitesse assure le bon suivi et mouvement des colis et bagages des passagers.

Esbelt, en tant que fabricant expérimenté de bandes transporteuses pour la manutention, a développé, en portant ses efforts sur la R&D, une gamme de bandes pour aéroports qui ont démontré leur efficacité et qui sont conformes aux requêtes spécifiques de tous les processus impliqués dans le transport de bagages, depuis le check-in jusqu'au carrousel à destination..



CHECK-IN

Les sacs et valises sont pesés, étiquetés, et enregistrés dans le système de suivi électronique. Des bandes à relief rhomboïdale, très antistatiques avec une adhérence excellente, empêchent les bagages à roues de glisser. La structure résistante, mais flexible, s'adapte aux petits diamètres de tambours

COLLECTOR

Les bagages sont réceptionnés depuis une file de transporteurs d'enregistrement. Dans la grande majorité des cas, le chargement de ces transporteurs se fait de manière latérale, ce qui requiert une bande avec une rigidité transversale élevée, un faible coefficient d'adhérence du revêtement supérieur et une capacité de charge élevée: toutes ces caractéristiques offriront un excellent guidage et une stabilité structurelle. Il s'agit de la bande la plus importante de n'importe quel aéroport et, normalement, la plus longue de l'installation.

TRANSPORTEURS ASCENDANTS / DESCENDANTS

Les sacs et valises sont introduits dans le système pour être conduits jusqu'au point de chargement correspondant (à l'origine), ou jusqu'aux carrousels de sortie (à destination). Sont utilisées des bandes à relief longitudinal, ou nid d'abeille, qui assurent la traction et l'adhérence des valises, autant sur transporteurs ascendants que descendants.

BANDES COURBES

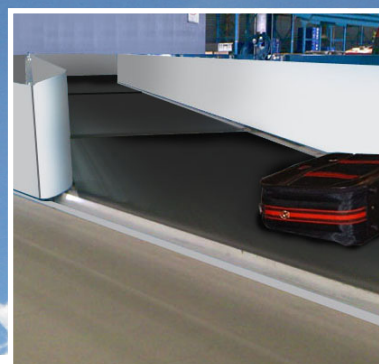
Ce sont des transporteurs qui changent la direction du flux à l'intérieur du système. Bandes à structure résistante et à la fois très flexible, conçues pour surmonter les tensions de flexion qui surviennent de toutes directions. Un transfert fiable sans changer ni modifier l'orientation des bagages.

TRANSPORTADORES INTEGRADORES/INDEXADORES (Mergers)

Transporteurs qui transfèrent les bagages vers un transporteur principal ou vers un carrousel spécifique. Le transfert d'une bande à l'autre ne peut être complètement perpendiculaire, et requiert un ajustement de l'angle de flexion de 30-45°. Des bandes très flexibles sont donc nécessaires pour répondre à cette exigence.

BRAS DE DÉVIATION

Transporteur installé perpendiculairement; le bras de déviation dévie les bagages depuis la bande principale vers d'autres bandes secondaires ou vers une station de chargement. Cela requiert une bande avec une force de traction élevée, et qui porte des guides internes pour soutenir le guidage latéral. Les bandes installées en-dessous des déviateurs doivent être très glissantes, pour faciliter le déplacement des bagages sur le revêtement, en prévenant des accumulations ou écrasements de ceux-ci. Elles doivent donc être très rigides transversalement dans le but de se maintenir complètement horizontales (d'un côté à l'autre).



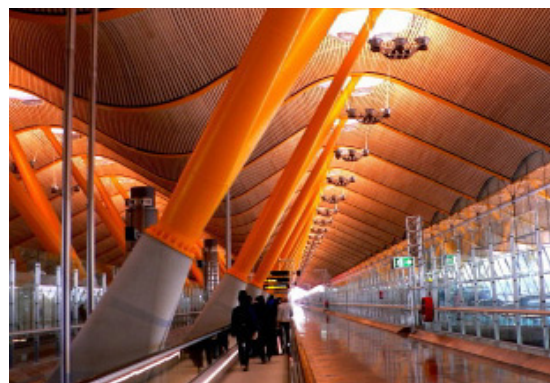
Nos bandes sont conformes à 100% aux normes ISO



Les bandes transporteuses **esbelt** pour les aéroports ont été testées et sont conformes à toutes les normes internationales de sécurité exigées par les autorités du secteur aéroportuaire:

- **Résistance à la flamme ISO 340***
- **Antistatique ISO 284**
- **Tissu silencieux**
- **Excellente flexibilité longitudinale**
- **Imprégnation spéciale de LFR sur le revêtement inférieur**

* Esbelt fabrique des bandes pour les aéroports qui sont ISO 340 (100% résistantes à la flamme autant pour les revêtements que pour les couches intermédiaires). Si la résistance à la flamme est requise seulement pour le revêtement supérieur (non conforme avec la norme ISO 340), nous pouvons également la fournir.



AVANTAGES DE L'IMPRÉGNATION LFR (Low Friction Resin):



**Avec
imprégnation LFR**

Sans imprégnation

- Excellente finition antiadhérente, avec un faible coefficient de friction entre bande et tôle de glissement qui se traduit par une exigence de puissance moindre pour le mouvement de la bande et donc par une économie d'énergie.
- Longévité supérieure de la bande, grâce à sa grande résistance aux facteurs externes tels que l'humidité, l'eau ou les agents chimiques.
- Maintenance facilitée par la adhérence plus faible des particules de saleté sur la face interne de la bande et donc moindre risque de désalignement de celle-ci par accumulation de saletés entre la bande et les tambours.

	Check-in. Réception et répartition	Check-in. Bandes injectrices	Transfert Transporteurs inclinés	Collectors (reçoivent depuis le check-in)	Bandes courbes	Séparateur de bagages	Transporteurs linéaires	Mergers	Déviateurs	Contrôle aux rayons X	Chargement des bagages dans l'avion
FEBOR 15NF	●	●				●	●	●		●	
FEBOR 19NF				●				●			
FEBOR 21NF					●						
FEBOR 21Y3F					●						
FEBOR 22FF				●				●			
ASTER 15G2F	●		●			●			●		●
ASTER 15QF	●		●			●			●		●
ASTER 15W3F	●	●	●						●		●

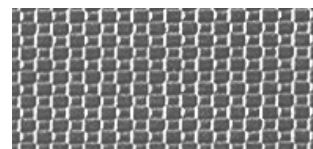
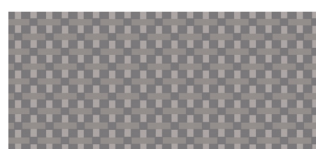
Les bandes **esbelt** pour les aéroports fonctionnent avec succès dans la plupart des aéroports Espagnols. Parmi eux, nous pouvons faire référence à Albacete, Alguaira, Alicante, Asturias, Barcelona, Bilbao, Castellon, Canary Islands (Fuerteventura, Hierro, Lanzarote, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife Norte, Tenerife Sur), Ciudad Real, Girona, Jerez, La Coruña, Madrid, Málaga, Menorca, Ibiza, Palma de Majorca, Pamplona, Reus (Tarragona), San Sebastian, Santiago, Seville, Valencia, Valladolid, Vigo (Pontevedra), Villanubla (Valladolid), World Trade Center Barcelona - Sea port, etc.

D'un point de vue international, nous pouvons également mentionné les aéroports d'Andijan, Antalya, Athens, Auckland, Bâle-Mulhouse, Bandung, Bangkok, Biarritz, Bombay, Brisbane, Bukhara, Cairo, Calcutta, Cape Verde, Cape Town, Casablanca, Cayo Coco, Cayo Largo del Sur, Chennai, Cienfuegos, CKS Taipei, Curitiba, Davao, Denpasar (Bali), Donmung, Dubai, Düsseldorf, Ezeiza, Entebbe, Faro, Fergana, Funchal, Glasgow, Ho Chi Minh, Holguín, Horta, Jakarta, Johannesburg, Kaoshung, Katowice, Kuala Lumpur, La Habana, Lisbon, Lodz, Luxor, Manila, Macao, Makassar, Marrakech, Marseille, Mauritius, Melbourne, Munic, Namangan, Natal, Navoyi, Oporto, Point Salines, Porto Santo, Roissy, Rio de Janeiro, Santa María -Azores, Samarkand, Santiago de Cuba, Shengyang, Tel Aviv, Termez, Toulouse, Tunis, Urganch, Varadero, Xorazm, etc.

Type	Revêtement supérieur					Revêt. inf.			Caractéristiques spéciales	Température en conti- nu (ponctuelle) du prod. transporté °C	Plis		Epaisseur bande mm	Poids bande Kg/m²	à 20°C		Tension provoq. 1% d'allong. N/mm	Largeur max. de fabricat. mm
	Matière	Dureté °ShA	Couleur	Epaisseur mm	Surface	Matière	Couleur	Epaisseur mm			N° de plis	Trame						
															A	B"		
FEBOR 15NF	PVC	82	Noir 01	0,50	Mate	LFR	Gris 00	0,10	☉ S ☞ ☞	-10 (-15) +80 (100)	2	Rigide	2,10	2,50	40	60	15	3000
FEBOR 19NF	PVC	82	Noir 01	0,90	Mate	LFR	Gris 00	0,10	☉ S ☞ ☞	-10 (-15) +80 (100)	2	Rigide	2,50	3,10	40	60	17	3000
FEBOR 21NF	PVC	82	Noir 01	0,60	Mate	LFR	Gris 00	0,10	☉ ☞ ☞ ☞	-10 (-15) +80 (100)	2	Flexible	2,50	3,00	40	60	6	3000
FEBOR 21Y3F	PVC	82	Noir 01	0,60	Relief Y3	LFR	Gris 00	0,10	☉ ☞ ☞ ☞	-10 (-15) +80 (100)	2	Flexible	2,40	2,70	40	60	20	3000
FEBOR 22FF	RC	-	Noir 00	0,10	Imprégn.	LFR	Gris 00	0,10	☉ S ● ☞ ☞	-10 (-15) +80 (100)	2	Rigide	2,40	2,85	60	60	14	3000
ASTER 15G2F	PVC	55	Noir 02	4,00	Relief G2	LFR	Gris 00	0,10	☉ S ☞ ☞	-10 (-15) +80 (100)	2	Rigide	5,50	4,20	45	70	15	2000
ASTER 15QF	PVC	55	Noir 02	1,70	Relief Q	LFR	Gris 00	0,10	☉ S ☞ ☞	-10 (-15) +80 (100)	2	Rigide	3,20	3,20	50	60	15	2-3000
ASTER 15W3F	PVC	65	Noir 02	5,00	Relief W3	LFR	Gris 00	0,10	☉ S ☞ ☞	-10 (-15) +80 (100)	2	Rigide	7,50	5,00	80	100	10	600

LFR = Résine avec bas coefficient de friction ☉ Antistatique S Tissu silencieux ● Bas coefficient d'adhérence ☞ Résistant à la flamme ☞ Certification ATEX

Reliefs

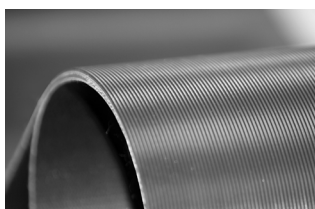
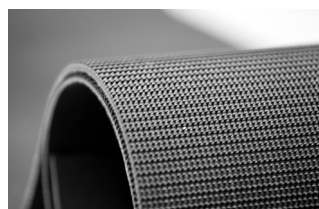


Type G2

Type Q

Type W3

Type Y3



Sociétés du groupe Esbelt

Esbelt SAU

Provença, 385
08025 Barcelona
Spain
Tel. +34-93 207 33 11
www.esbelt.com
esbelt@esbelt.com

Esbelt GmbH

Habichtweg 2
41468 Neuss
Germany
Tel. +49-2131 9203-0
www.esbelt.de
info@esbelt.de

Esbelt SAS

190 Av. du Roulage / ZA du Roulage
32600 Pujaudran
France
Tel. +33-5 42 54 54 54
www.esbelt.fr
esbelt@esbelt.fr

Esbelt Corporation

13975 Riverport Place - Suite 105
Maryland Heights, MO 63043
USA
Tel: +1-636 294 3200
www.esbelt.us
esbelt@esbelt.us

Esbelt ApS

Agerhatten 16B - Indgang 2
DK-5220 Odense SØ
Denmark
Tel. +45 70 20 62 09
www.esbelt.dk
esbelt@esbelt.dk